

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 23129 Laatre–Antsla tee km 2,789 asuva Korva silla (nr 1001) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 23129 Laatre–Antsla tee km 2,789 asuva Korva silla (nr 1001) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	82002:004:0622
4.2.Koha-aadress:	Valga maakond Valga vald (Väljaküla ja Tagula külad)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Korva sild üle Väikese Emajõe on 3 avaline lihttala sild. Silla pikkus on 28,8m ning sõidutee laius sillal 8m. Sild on ehitatud 1968. aastal ja silda ei ole vahepealsel ajal märkimisväärselt remonditud ega laiendatud. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2025. aasta teeregistri andmetel 426 autot/ööpäevas, millest raskeliiklus moodustab 11%. Sillal esineb pikaajalist isolatsiooni läbijookse, mis on halvasti mõjunud nii põiktalade sidemetele kui ka riiglite pealispindadele ning talade ülemistele vöödele ja nende armeeringutele. Sammaste koonused on uhtumistega ja vajunud ning tugevalt korrodeerunud silla piire ei vasta nõuetele. Sild ei vasta tänapäevastele koormustele.

5.1.2.	Projekti eesmärk	Olemasoleva Korva silla asemele uue silla ehitamine
5.1.3.	Lubatud suurim sõidukiirus	Olemasolevat kiirusrežiimi projektiga ei muudeta
5.1.4.	Silla laiusgabariit	8,0 m
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud		
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.	
5.2.2.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate ristmike remont vastavalt tüüplahendustele või likvideerimine, kui ristmik on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu juurdepääsu). Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.	
5.3.Bussipeatused – ei kavandata		
5.4.Kergliiklusteed – ei kavandata		
5.5.Teeга seotud rajatised (sild)		
5.5.1.	Näha projektiga ette olemasoleva Korva silla asemele uue silla ehitamine.	
5.6.Teevalgustus – ei kavandata		
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt.	
5.7.2.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.	
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.	
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 23129 Laatre–Antsla tee km 2,789 asuva Korva silla (nr 1001) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).	
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1.	Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.	
5.9.2.	Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.	
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
☒	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
☒	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
☒	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
☐	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata

☐	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
☒	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
☐	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
☐	Ei kohaldu	

Lisa. Korva silla asukohaskeem